

RED II

Il faut sauver les biocarburants durables européens !



Les discussions entre le Parlement européen et le Conseil aboutiront dans les prochains jours sur une nouvelle Directive sur les Energies Renouvelables (RED II).

Dans ce cadre, l'Alliance européenne pour les oléagineux (EOA) appelle les décideurs politiques à soutenir les producteurs européens de colza en reconnaissant la contribution significative des biocarburants issus de l'agriculture européenne dans la décarbonisation des transports routiers et la coproduction de protéines pour l'alimentation animale.

Les biocarburants issus du colza européen peuvent encore être sauvés si le Parlement et les Etats-Membres s'engagent à :



Promouvoir des biocarburants durables issus du colza européen dont la valorisation énergétique permet la coproduction de tourteaux riches en protéines de qualité pour les élevages européens



Décourager l'utilisation au sein de l'UE de biocarburants issus de matières premières importées aux effets néfastes sur l'environnement, comme la déforestation

Les biocarburants européens sont un atout pour l'Europe

1 Réduire la dépendance de l'UE vis-à-vis des importations de protéines végétales



La production de **6,5 Mt de biodiesel** de colza européen permet la coproduction de **10 Mt de tourteaux** de colza non-OGM pour l'alimentation animale.

Réduire la part des biocarburants de première génération issus du colza européen impliquerait **l'importation annuelle de 6 Mt de tourteaux de soja OGM** à destination des élevages européens. L'UE verrait alors sa dépendance en protéines végétales augmenter de 30%.



2 Réduire la dépendance de l'UE vis-à-vis des importations de carburants fossiles



Le biodiesel de colza européen représente près de **40% des énergies renouvelables** consommées dans les transports européens.

Réduire la part des biocarburants de première génération issus du colza européen impliquerait **l'importation annuelle de 6 Mt de produits pétroliers** et donc une augmentation significative des émissions de gaz à effet de serre dans les transports européens.

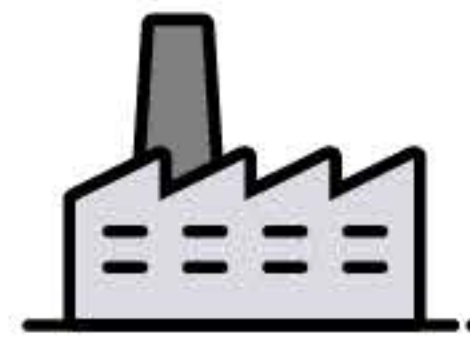


3 Dynamiser la croissance européenne et l'emploi local



Au sein de l'UE, les biocarburants de première génération représentent **200 000 emplois non délocalisables**, principalement en milieu rural.

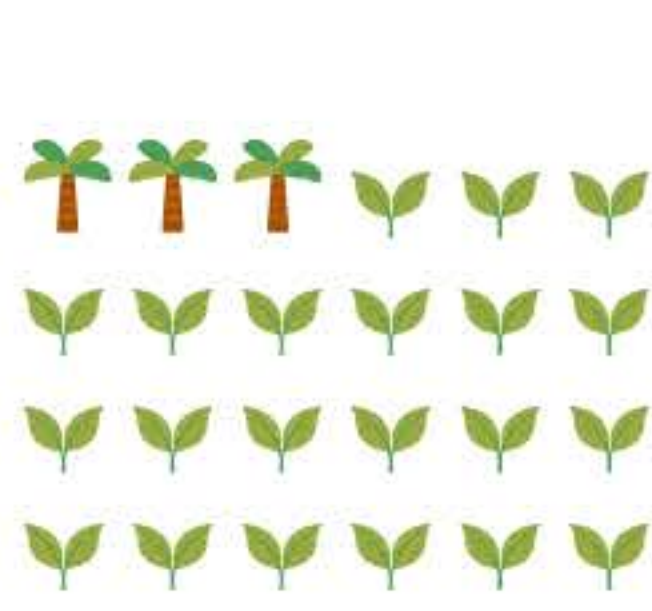
Réduire la part des biocarburants de première génération issus du colza européen impliquerait **la fermeture d'usines à travers l'UE et la destruction de nombreux emplois**.



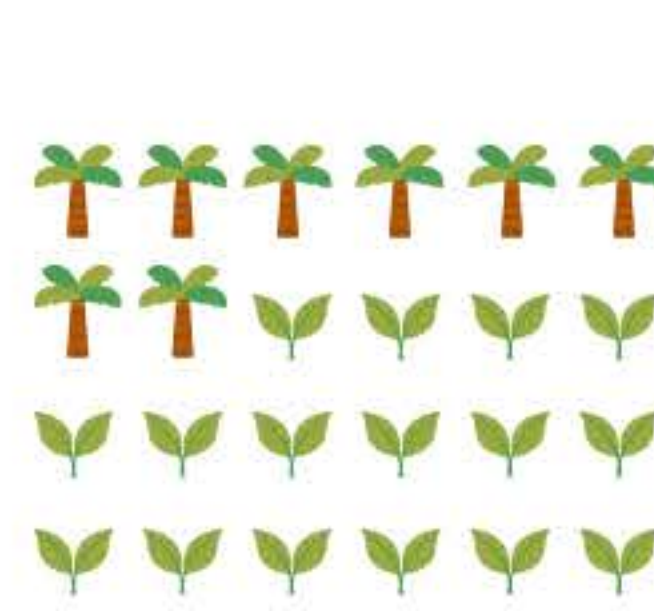
L'UE doit s'opposer à la déforestation importée

Évolution de la part de l'huile de palme dans la production de biodiesel en Europe

Source : Oilworld



10%
2007



27%
2017

L'EOA* soutient la position du Parlement européen en faveur d'une non-éligibilité de l'huile de palme pour la production de biocarburants au sein de l'UE, au titre des objectifs des Etats-Membres en matière d'énergies renouvelables.



Cette position est une réponse forte aux enjeux de durabilité liés à la production d'huile de palme et à son utilisation croissante pour la production de biocarburants au sein de l'UE, au détriment du colza européen.

Nous appelons ainsi les Etats-Membres à soutenir cette position ambitieuse, à même de garantir la réduction des émissions dans le transport et la protection de l'agriculture européenne.